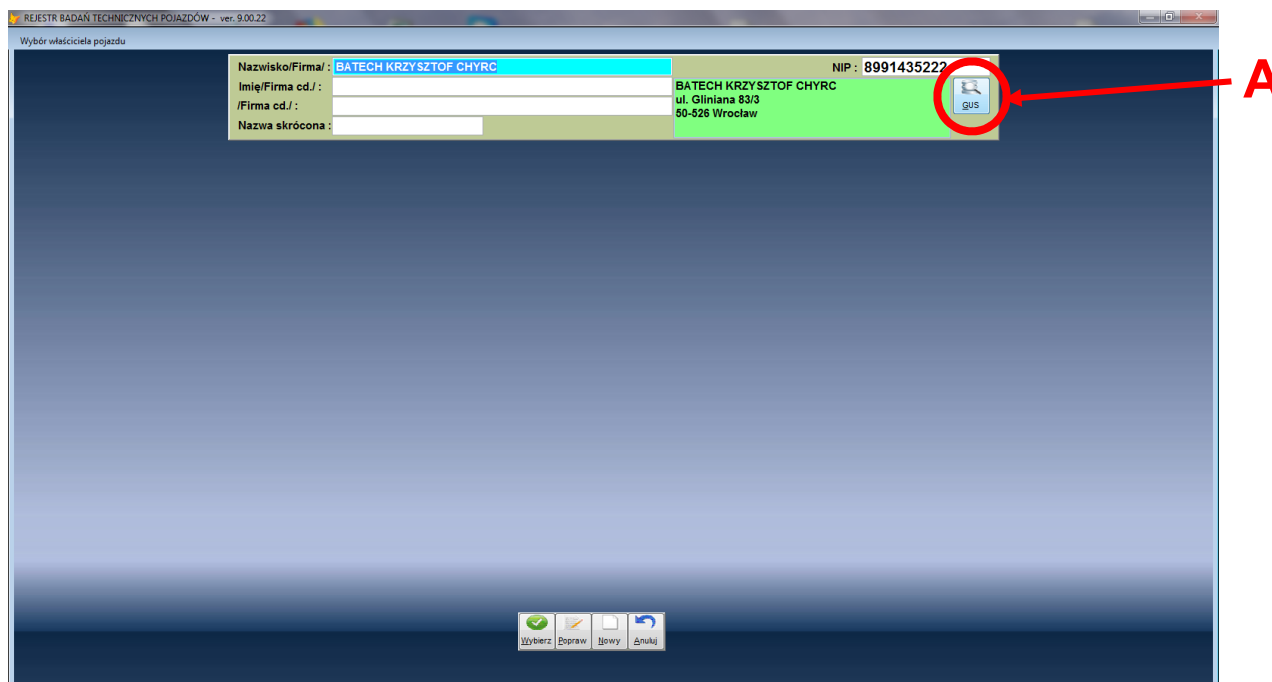


Co nowego w wersji 9.00.22d

Aktualizacja programu BATECH 2.0 do wersji 9.00.22 jest efektem roku doświadczeń związanych z funkcjonowaniem systemu CEPIK 2.0. Okazja do aktualizacji wykorzystana została również do uwzględnienia niektórych wniosków i uwag użytkowników ukierunkowanych na polepszenie funkcjonowania oprogramowania.

1. Wprowadzono funkcjonalność pozwalającą na pobieranie z bazy danych Głównego Urzędu Statystycznego nazwy i adresu kontrahenta potrzebnych do wystawienia faktury. Podczas wybierania kontrahenta, gdy pojawi się obraz jak na Rys. 1. Należy wprowadzić numer NIP i użyć przycisk **GUS** [A]



Jeżeli numer NIP był poprawny i odnaleziony zostanie podmiot w bazie GUS, to informacje o nim (nazwa firmy i dane adresowe) zostaną wyświetlone na zielonym polu. W przypadku nie odnalezienia podmiotu w bazie GUS wyświetlony zostanie stosowny komunikat. W sytuacji, gdy kontrahenta nie było dotychczas w lokalnej kartotece klientów SKP, zostanie on automatycznie do niej dopisany. Jeżeli kontrahent był już klientem SKP i był wpisany do kartoteki klientów, nastąpi automatyczna korekta zapisów z kartoteki danymi pobranymi z bazy GUS. Poza możliwością użycia nowego przycisku (GUS) cała procedura wpisywania (wybierania) kontrahenta odbywa się na dotychczasowych zasadach.

2. Badania pojazdów POLICJI, WOJSKA, itp..

Badania techniczne pojazdów policji, wojska, itp. mają swoją specyfikę polegającą na tym, że pytanie o pojazd zwraca odpowiedź negatywną, co powoduje zainicjowanie procesu prerejestracji pojazdu. W przypadku tych pojazdów prerejestracja kończy się fiaskiem, a w efekcie końcowym wykonane badanie nie zostaje zapisane do bazy centralnej CEPIK i figuruje w rejestrze badań SKP jak oczekujące do wysłania w trybie awaryjnym. Taki stan NIE jest spowodowany błędem oprogramowania, a jedynie jest efektem specyfiki badań pojazdów

wspomnianego typu. Aby badania techniczne pojazdów policji, wojska, itp. nie były kwalifikowane jako oczekujące na wysłanie w trybie awaryjnym, a program nie monitorował o liczbie nie wysłanych badań należy każde takie badanie wybrać w Rejestrze badań przez opcję **Popraw**, a następnie gdy pokaże się okno kończące badanie jak na Rys. 2., wprowadzić odpowiednie oznaczenie w pozycji [B]

Modyfikacja badania

OPŁATA EWIDENCYJNA

Pobrano opłatę ewidencyjną ? :

Data pobrania opłaty :

Nr badania technicznego :

Nr rejestracyjny :

Wpis do DR : .. : :

Nr dokumentu KP : /

Konto :

Od kogo:

POWIADOMIENIE O TERMINIE BADANIA

Numer telefonu :

Adres email :

POJAZD MON, POLICJI, itp. :

Rys. 2 Zakończenie badania technicznego

3. Selekcjonowanie z rejestru badań spełniających określone warunki oraz wyznaczanie liczby tych badań.

Podczas kontroli zdarzają się pytania o liczbę badań określonego typu, np.: „na VAT”, pojazdów zasilanych gazem, itp. Aby uzyskać oczekiwaną informację należy wybrać z głównego menu programu pozycję Rejestr badań, a następnie użyć przycisk **Filtruj** [C] jak na Rys. 3.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 9.00.22

Rejestr badań technicznych pojazdów

6

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

Numer badania	Data badania	Marka	Typ, model	Numer rejestracyjny	Numer identyfikacyjny VIN, nr nadwozia, podwozia, ramy	Tryb A	Data następnego badania	UD	UI	USZ
1	29.10.2018	FORD	MONDEO 2,0 TDCI	DW A0001	WF6WXXG6BW4A00001		29.10.2019	0	0	0
2	30.10.2018	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,5 TDI	DW B0001	WV2ZZZ78ZWH000001		30.10.2019	0	0	0
3	31.10.2018	RENAULT	SCENIC	DW C0001	VF1JA04N521000001		31.10.2019	0	0	0
4	04.11.2018	RENAULT	SCENIC	DW 00001	VF1JA04N521100001		-	0	0	0
5	04.11.2018	SKODA	3T SUPERB	DW 00002	TMBNF93TXD9000003		04.11.2019	0	0	0
6	04.11.2018	TOYOTA	XA3(A) RAV4	DW 00003	JTMBH31VXD0000001	A	04.11.2019	0	0	0

Przyciski: Anuluj, Popraw, Szukaj, Zaświadczenie, Podgląd, Rejestr, CEPK, Koniec

Przycisk Filtruj

Rys. 3 Rejestr badań technicznych pojazdów

Po użyciu przycisku Filtruj pojawi się okienko z możliwością wyboru badań spełniających określone kryteria jak na Rys. 4.

Wybierz z rejestru badania

OD: 01.01.2018 DO: 04.11.2018

Identyfikator diagnosty : []

WYNIK BADAŃ

Pozytywny (P)
 Negatywny (N)
 Nie dotyczy (X)
 Zatrzymane Dowody Rejestracyjne

RODZAJ BADAŃ

Okresowe badania techniczne
 Dla pojazdów po raz pierwszy rej. za granicą
 Dodatkowe po dokonaniu zmian
 Sprawdzenie usterek
 Po zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego
 Nabite numery, wydane tabliczki
 Badania pojazdów zabytkowych

WARUNKI DODATKOWE

Pojazdy zasilane gazem
 Pojazdy przystosowane do ciągnięcia przyczepy
 Pojazdy przeznaczone do celów zarobkowych
 Pojazdy do wykonywania czynności na drodze
 Pojazdy do przewozu mat. niebezpiecznych
 Pojazdy przystosowane do nauki jazdy
 Badanie na zlecenie ubezpieczyciela /AC/
 Autobusy o dop. prędk. na autostradzie 100 km/h
 VAT PIT CIT

Numer rejestracyjny : [] Numer nad/pod/wozia : []
 Marka/Model pojazdu : [] / []

Rodzaj pojazdu : []

USTERKI

Badania z korektami
 Badania DO PRZESŁANIA w trybie AWARYJNYM
 Badania PRZESŁANE w trybie AWARYJNYM
 Badania PRZESŁANE jako PRZERWANE
 Badania techniczne ANULOWANE
 Badania pojazdów MON, POLICJI, itp.

Badania pojazdów podlegających Akcji naprawczej RECALL /VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, SKODA/

Przyciski: Wykonaj, Koniec

Rys. 4 Filtrowanie z rejestru badań pozycji spełniających określone kryteria.

Po zaznaczeniu właściwego kryterium i użyciu przycisku **Wykonaj** [E] na Rys. 4. Rejestr badań (Rys. 3) będzie zawierał tylko te spełniające požądane kryterium. Dodatkowo w pozycji [D] na tym rysunku znajduje się liczba badań spełniających wskazane kryterium. Mechanizm filtrowania funkcjonował już w poprzednich wersjach programu. Nowością jest możliwość wyboru dodatkowych kryteriów [F] oraz naliczenie badań owo kryterium spełniających. W sytuacji gdy na Rejestr badań nie zostanie nałożony żaden filtr, pozycja [D] wskazuje ogólną liczbę badań w rejestrze.

4. Utrzymywanie informacji o przebiegu od ostatniego badania technicznego do obecnie wykonywanego.

W okresie użytkowania programu sygnalizowana była przez diagnostów potrzeba utrzymywania informacji o przebiegu od poprzedniego badania. Przebieg wyliczany jest na podstawie danych otrzymanych w wyniku pytania o pojazd oraz aktualnego stanu licznika wprowadzonego przez diagnostę podczas badania technicznego. Informacja o przebiegu widoczna jest podczas kończenia badania technicznego w okienku jak na Rys. 5.

Koniec badania technicznego

00 : 01 : 25

OPŁATA EWIDENCYJNA

Pobrano opłatę ewidencyjną ? : TAK

Data pobrania opłaty : 04.11.2018

Nr badania technicznego : 5

Nr rejestracyjny : DW 00002

Wpisu do DR : TAK 04.11.2018 01:29:57

Nr dokumentu KP : 7 / 2018

Konto :

Od kogo:

POWIADOMIENIE O TERMINIE BADANIA

Numer telefonu :

Adres email :

Przebieg : 5700

PRZERWANIE BADANIA

Przyczyna :

AKCJA SERWISOWA

Numer VIN : TMBNF93TXD9000003

NIE weryfikowany Podlega NIE podlega

Wydruk Zapisz Przerwij

Rys. 5 Zakończenie badania technicznego

Informacja o przebiegu widoczna jest również w podglądzie pozycji z rejestru badań jak na Rys. 6. [H]

POZYCJA W REJESTRZE BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

Numer kolejny rejestru	Data badania Godzina badania	Marka	Numer rejestr. pojazdu Kraj rejestracji	Numer identyfikacyjny (VIN) lub nadwozia podwozia-ramy	Rodzaj pojazdu Kategoria pojazdu
5	1:29	SKODA	DW 00002 PL	TMBNF93TXD9000003	SAMOCHOŃ OSOBOWY M1
		PERB	BAL0000003 '12'	63255 km	OKRESOWE 1.02

Data pierwszej rejestracji w kraju/za granicą	Wynik badania	Uwagi
21.12.2012	P	Paliwo: D
04.11.2019	JAN ABACKI DW/D/9999	Przebieg: 5700

Rys. 6 Pozycja (badanie) w rejestrze badań

Dodatkowym elementem widocznym na pozycji z rejestru badań jest informacji o godzinie zarejestrowania badania technicznego - Rys. 6. [G]

- Informacja o dokumentach organu dozoru technicznego (ODT) dla badań pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.

Metryka pojazdu

Nr Rejestracyjny : DW 00003

Rodzaj pojazdu : SAMOCHOŃ OSOBOWY

Podrodzaj : WIELOZADANIOWY

Przeznaczenie : Jednostka masy : kg

Rok produkcji : 2008

Ładowność [kg] : 0

Największy dop. nacisk osi [kN] : 11.27

Numer karty pojazdu : [QR Code]

Seria : BAL0000002 DR

Data I-aj rejestracji w kraju : 24.12.2008

Stany licznika : 180694 km

Barwa nadwozia : CZARNIA

Hak : TAK @ NIE Gaz : TAK @ NIE Kierownica prawa strona : TAK @ NIE Katalizator : TAK @ NIE

Rys. 7 Metryka pojazdu

Dotychczas informacje o numerach dokumentów i dacie ważności w przypadku pojazdów przystosowanych do zasilania gazem były widoczne dopiero po rozpoczęciu badania technicznego (na drugiej stronie zaświadczenia). W tej wersji

programu dostęp do tych informacji jest możliwy jeszcze przed rozpoczęciem badania technicznego. W tym celu na metryce pojazdu (Rys. 7) należy użyć przycisk [I]. Na ekranie pojawi się okno szczegółów z kartoteki pojazdów jak na Rys. 8.

Kartoteka pojazdów-szczegóły

Dane identyfikacyjne pojazdu

Numer rejestracyjny: DW 00003 Numer nadwozia: JTMBH31VX0D000001
 Marka : TOYOTA Numer silnika:
 Typ, model : XA3(A) Nr dowodu rejestr.: BAL0000002
 RAV4
 Rok produkcji: 2008 Data pierw.rejestr.: 24.12.2008 za granicą : . .
 Rodz/Podr/Przez : SAMOCHÓD OSOBOWY / WIELOZADANIOWY /

Dane techniczne pojazdu

Poj.silnika	Masa dop.	Masa włas.	Ładowność	Il.miej.siedz.	Il.miej.stoj.	Nacisk	Paliwo	Kraj	Hak	Gaz
1998.0	2110	1570	0	5	0	11.27	P		NIE	TAK
Moc maksymalna[kW]/Obroty			Długość	Szerokość	Wysokość	Barwa nadwozia				
112.0 / 0						NIEUSTALONY				

Numer protokołu ODT: TDT/63/142802704/14/STA Data: 14.07.2014
 Numer decyzji ODT: Data: . .

Właściciel pojazdu: BATECH KRZYSZTOF CHYRC Telefon:
 i jego adres E-mail:
 50-526 Wrocław Zgoda na powiadomienia:
 ul. ul. Gliniana 83/3 /

Dane archiwalne

Data	Opis	Nr badania	Diagnosta

Drukuj Koniec

Rys. 8 Szczegóły z kartoteki pojazdu

Poza podstawowymi danymi identyfikacyjnymi i technicznymi zawiera ono również informację o protokołach organu dozoru technicznego (ODT).

- Dokonano modyfikacji procesu prerejestracji pojazdu. Z punktu widzenia prerejestracji, kluczowe jest aby zostały ustalone dla tego pojazdu kody: rodzaju pojazdu, marki i modelu zgodne z kodami CEPIK (początkiem kodu jest ciąg DICT_). Dotychczas brak tych kodów nie stanowił przeszkody dla zainicjowania procesu prerejestracji, który z góry skazany był na niepowodzenie. W tej wersji programu brak tych newralgicznych dla prerejestracji danych spowoduje wyświetlenie stosownego komunikatu. Tylko uzupełnienie wspomnianych kodów umożliwi zainicjowanie procesu prerejestracji pojazdu.
- Zmieniono obsługę zaświadczenia z badania dodatkowego dla pojazdu przystosowanego do przewozu materiałów niebezpiecznych – data następnego badania okresowego nie jest wiązana z datą badania dodatkowego oraz skuteczność zwalnicza dla jednostki transportowej o DMC nie zmienia DMC zestawu w pozycji F2 na „metryce pojazdu”.

8. Rozszerzono zakres parametrów w module fakturowania o nowe atrybuty (Rys. 9). Po uruchomieniu programu należy obowiązkowo uzupełnić te dane poprzez wybór funkcji **Fakturowanie -> Administracja -> Dane sprzedawcy**

Parametry do modułu fakturowania

Nazwisko /Firma/ : AUTO-SERWIS STACJA KONTROLI POJAZDÓW
Imię /Firma cd./ :
Województwo : DOLNOŚLĄSKIE
Gmina :
Powiat :
Kod pocztowy : 50-736 Poczta :
Miejscowość : WROCLAW
Ulica : ZAWALNA
Dom / Lokal : 75 /
Telefon : 71 1234567
NIP : 7778889900
REGON : 554466110
Bank/konto : Bank PKO S.A./WROCLAW 77 1111 2222 3333 4444 5555 6666
Budowa numeru: Faktura VAT Nr : SKP Numer /2008 (Np. SKP00039/06/2008)
Ilość kopii faktury : 1 Czy fiskalizować faktury ? NIE Oplata ewidencyjna na fakturze ? TAK
Typ faktury: dluga (A4) Czy drukować arkusz paragonu gdy druk paragonu fiskalnego ? NIE
Czy automatycznie tworzyć dokument KP do dokumentu sprzedaży (paragonu/faktry gotówkowej) ? NIE
Eksport do FK: CDN Klasyka Czy pokazywać wartość zafiskalizowaną na zestawieniach ? NIE
Drukarka fiskalna: POSNET Vat Info

Dodatkowe informacje na Fakturze
DZIĘKUJEMY! ZAPRASZAMY DO KORZYSTANIA Z NASZYCH USŁUG.

WINIEN /Brutto/ MA /Netto/ Zapisz Anuluj
MA /Vat/

Rys. 9 Parametry modułu fakturowania

9. Zmodyfikowano sposób wybierania pojazdów z katalogu marek, co powinno usprawnić proces prerejestracji.
10. Udostępniono możliwość wprowadzania mas pojazdów w funtach, co powinno ułatwić prerejestrację pojazdów po raz pierwszy rejestrowanych w USA. Domyślną jednostką miary masy pojazdu jest kilogram. Jeżeli w wyniku pytania o pojazd nie zostanie on odnaleziony w centralnej bazie CEPiK, co będzie wiązało się z potrzebą prerejestracji pojazdu, na ekranie „Metryki pojazdu” aktywne staną się elementy [A] Rys. 10. Użycie przycisku opisanego jako KG spowoduje zmianę jednostki miary na funty (LB). Teraz można wpisywać masy pojazdu w funtach, a po skończeniu należy użyć przycisk (teraz opisany jako LB) aby nastąpiło automatyczne przeliczenie mas na kilogramy.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 9.00.224

Metryka pojazdu

Nr Rejestracyjny : DW 00003

Zlecenie Nr : 0
Status : 0

CEPIK BRAK DOSTĘPU

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód rejestracyjny


00:00:00

Organ wydający : A DW 00003

Rodzaj pojazdu : 03 SAMOCHÓD OSOBOWY
Podrodzaj : WIELOZAKŁADOWY
Przeznaczenie : Jednostka masy : kg

BATECH KRZYSZTOF CHYRC
ul. Gliniana 83/3 /
50-526 Wrocław

Rok produkcji : 2008
Ładowność [kg] : 0
Największy dop. nacisk osi [kN] : 11.27

Numer karty pojazdu : 

Właściciel : BATECH KRZYSZTOF CHYRC
ul. Gliniana 83/3 /
50-526 Wrocław

Organ wydający : A DW 00003

Model : TOYOTA
Klasa : XA3(A)
D : RAV4
E : JTMBH31VX0D000001
B : 24.12.2008 I H

Seria : BAL0000002 DR

Data i jej rejestracji za granicą : ..
Data i jej rejestracji w kraju : 24.12.2008
Liczba miejsc leżących : ..
Stan licznika : 180694 km
Barwa nadwozia : CZARNIA

Hak : TAK NIE Gaz : TAK NIE Kierownica prawa strona : TAK NIE Katalizator : TAK NIE

Masa przyczepy : ?

AutoDAM, Ankiuj, SSPK, Zlecenie, Badanie, Zoniec, Bzdros

Numer identyfikacyjny
 Numer Rejestr.+Data 1 rejestr.+Rok prod.
 Numer dokumentu

Rys. 10 Metryka pojazdu