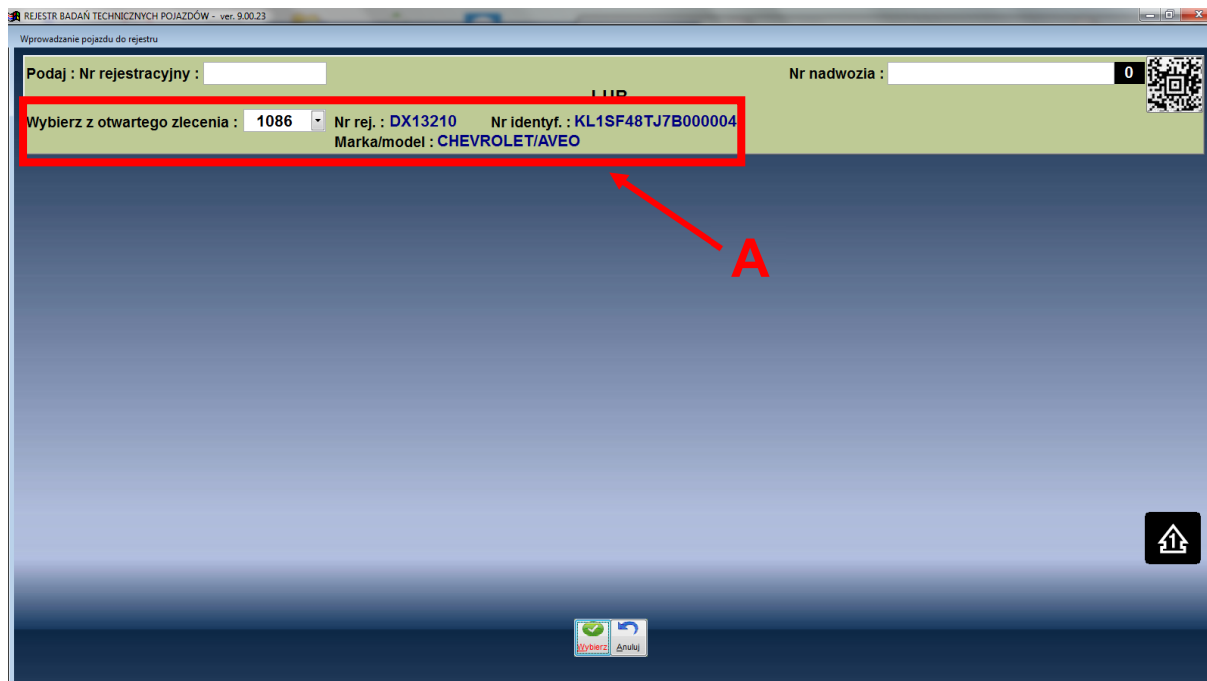


Co nowego w wersji 9.00.23

Aktualizacja programu BATECH 2.0 do wersji 9.00.23 z jednej strony uwzględnia wiele wniosków i uwag zgłaszanych przez diagnostów, mających na celu podniesienie funkcjonalności oprogramowania, z drugiej strony wprowadzono dodatkowe rozwiązania dla zabezpieczenia odpowiedniej jakości danych przesyłanych do CEPiK.

1. Wprowadzono możliwość wyboru pojazdu z otwartego zlecenia. Po wybraniu z głównego menu programu funkcji **Badanie techniczne** ukazuje się okno umożliwiające wybór pojazdu do wykonania nowego lub kontynuowania rozpoczętego badania technicznego jak na Rys. 1.



Rys. 1 Wybór pojazdu do badania technicznego.

Dotychczas była możliwość wyboru pojazdu poprzez podanie jego numeru rejestracyjnego lub numeru identyfikacyjnego, bądź też przez użycie czytnika kodów z dowodów rejestracyjnych. Od tej chwili będzie można wybrać pojazd poprzez wskazanie otwartego zlecenia [A]. W liście wyboru ukaże się wykaz otwartych zleceń i będzie można wskazać zlecenie, a przez to pojazd do wykonania dalszych czynności związanych z zarejestrowaniem badania technicznego. Jeżeli w systemie nie będzie aktualnie żadnego otwartego zlecenia, to element wyboru zlecenia będzie NIEaktywny. Ważne jest to, że dla określonego pojazdu może być otwarte tylko jedno zlecenie. Kolejne, jeżeli jest taka potrzeba, może zostać otwarte po zakończeniu poprzedniego.

2. Na Metryce pojazdu znalazły się nowe elementy pozwalające uzyskać informacje o diagnoście, który przetwarza aktywne zlecenie i rejestruje badanie techniczne.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 9.00.23

Metryka pojazdu

Nr Rejestracyjny : DX13210 0
CEPIK.BRAK DOSTĘPU

Zlecenie/Status: 1086 / O
Diagnosta: 001 / DX/D/0001

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA
RZECZPOSPOLITA POLSKA
Dowód rejestracyjny

00:03:35

Organ wydający: A DX13210

Podrodzaj: HATCHBACK

Rok produkcji: 2007

Ładowność [kg]: 0

Największy dop. nacisk osi [kN]: 0.00

Numer karty pojazdu: [QR Code]

Seria: XXL8851648 DR

Data I-aj rejestracji w kraju: 03.01.2008

Liczba miejsc łączących: 64288 km

Barwa nadwozia: []

Hak: TAK NIE Gaz: TAK NIE Kierownica prawa strona: TAK NIE Katalizator: TAK NIE

Masa przyczepy: [?]

AutoDam

CEPIK

○ Numer identyfikacyjny
● Numer Rejestr.+Data 1 rejestr.+Rok prod.
● Numer dokumentu

Zlecenie Badanie Koniec

Wydruk Zapisz Przerwij

Rys. 2 Metryka pojazdu.

Informacje o diagnoście wykonującym badanie widoczne są również na okienku zamknięcia badania, przed przesłaniem do CEPIK jak na Rys. 3

Koniec badania technicznego

00:53:19

Diagnosta: 001 / DX/D/0001

Pobrano opłatę ewidencyjną ? : TAK

Data pobrania opłaty : 25.03.2019

Nr badania technicznego : 1086

Nr rejestracyjny : DX13210

Wpisu do DR : TAK 25.03.2019 13:42:16

Nr dokumentu KP : 1086 / 2019

Konto : []

Od kogo: []

POWIADOMIENIE O TERMINIE BADANIA

Numer telefonu : []

Adres email : []

Przebieg : NIE ZWERYFIKOWANY

PRZERWANIE BADANIA

Przyczyna : []

Wydruk Zapisz Przerwij

Rys. 3 Koniec badania.

3. Podczas zakładania zlecenia na wykonanie badania technicznego istnieje możliwość określenia wielokrotności pobieranej opłaty ewidencyjnej.

Wybór	Kod usługi	Nazwa badania /czynności	Cena	Ilość
<input type="checkbox"/>	1.01	OBT-MOTOCYKL, CIĄGNIK ROLNICZY	62.00	1
<input checked="" type="checkbox"/>	1.02	OBT-SAM OSOBOWY, AUTOBUS DO 15 OSÓB, SAM.CIEŻ. I SPECJALNY DO 3.5T D.M.C., POJ.TRÓJK. POW. 0.4	98.00	1
<input type="checkbox"/>	1.03	OBT-CIĄGNIK SAM. SIODŁOWY OD 3.5T DO 16T D.M.C., SAM.CIEŻ. I SPECJALNY	153.00	1
<input type="checkbox"/>	1.04	OBT-CIĄGNIK SAM. SIODŁOWY POW. 16T D.M.C., CIĄGNIK SAM. BALASTOWY, SAM.CIEŻ. I SPECJALNY	176.00	1
<input type="checkbox"/>	1.05	OBT-AUTOBUS DO PRZEWOZU WIĘCEJ NIŻ 15 OSÓB	199.00	1
<input type="checkbox"/>	1.06	OBT-PRZYCZEPA CIEŻAROWA ROLNICZA DO 1.5T D.M.C.	40.00	1
<input type="checkbox"/>	1.07	OBT- PRZYCZEPA CIEŻAROWA ROLNICZA OD 1.5T DO 6T D.M.C.	50.00	1
<input type="checkbox"/>	1.08	OBT-PRZYCZEPA CIEŻAROWA ROLNICZA POWYŻEJ 6 T D.M.C.	70.00	1
<input type="checkbox"/>	1.09	OBT-PRZYCZEPA(NACZEPA) DO 3.5T D.M.C. - CIEŻAROWA I SPECJALNA.	78.00	1
<input type="checkbox"/>	1.10	OBT-PRZYCZEPA(NACZEPA) OD 3.5T DO 16T D.M.C. - CIEŻAROWA I SPECJALNA.	163.00	1
<input type="checkbox"/>	1.11	OBT-PRZYCZEPA(NACZEPA) POWYŻEJ 16T D.M.C. - CIEŻAROWA I SPECJALNA.	177.00	1
<input type="checkbox"/>	1.15	OBT- POJAZD PRZYSTOSOWANY DO ZASILANIA GAZEM (ZA BADANIE SPECJALISTYCZNE)	63.00	1
<input type="checkbox"/>	1.17	OBT-TRAMWAJ - WAGON SILNIKOWY	330.00	1
<input type="checkbox"/>	1.18	OBT-TRAMWAJ - WAGON PRZĘGUBOWY	395.00	1
<input type="checkbox"/>	1.19	OBT-TRAMWAJ - WAGON DOCZEPNY CZYNNY	250.00	1
<input type="checkbox"/>	1.20	OBT-TRAMWAJ - WAGON DOCZEPNY BIERNY	110.00	1
<input type="checkbox"/>	1.21	OBT-TROLEJBUS - BADANIA ELEKTRYCZNE	115.00	1
<input type="checkbox"/>	1.22	OBT-MOTOROWER	50.00	1
<input type="checkbox"/>	1.23	OBT-POJAZD WOLNOBIEŻNY WCHODZĄCY W SKŁAD KOLEJKI TURYSTYCZNEJ	62.00	1
<input type="checkbox"/>	2.01	PS-SKUTECZNOŚCI I RÓWNOMIERNOŚCI DZIAŁANIA HAMULCÓW	20.00	1
<input type="checkbox"/>	2.02	PS-SKUTECZNOŚCI DZIAŁANIA HAMULCÓW TRAMWAJU	120.00	1
<input checked="" type="checkbox"/>		OPLATA EWIDENCYJNA		1

Rys. 4 Zlecenie na badanie techniczne.

Domyślnie ustawiona jest jedna opłata ewidencyjna. Jeżeli jednak przy okazji jednego wpisu w rejestrze badań wykonane będzie np. badanie okresowe oraz dodatkowe, to klikając przycisk [B] można zmienić krotność pobieranej opłaty ewidencyjnej. Wielokrotne wybieranie tego przycisku zmienia cyklicznie krotność pobieranej opłaty ewidencyjnej. Należy pamiętać, że z badaniem okresowym nie powinno się łączyć więcej niż jednego badania dodatkowego. W innym razie będzie to skutkowało problemami z wysłaniem badania do CEPIK.

4. Podczas wykonywania badania technicznego dla pojazdu po raz pierwszy rejestrowanego za granicą, do pola Dodatkowe informacje na dokumencie identyfikacyjnym będącym załącznikiem do zaświadczenia z badania technicznego, przenoszone są automatycznie informacje o spełnieniu warunków dodatkowych, takich jak: „BUS100”, „GAZ”, „HAK”, itp..
5. Wydruk informacji o pojazdach podlegających akcji serwisowej zmieniono w ten sposób, że pojawia się komunikat-pytanie jak niżej.

Akcja serwisowa

?

Czy drukować TYLKO TE POJAZDY, które PODLEGAJĄ akcji serwisowej?

Tak Nie

Skutkuje to wydrukiem pełnej listy pojazdów, które mogą podlegać akcji, lub tylko tych, które podlegają, z pominięciem NIE zweryfikowanych i tych, które NIE podlegają.

6. Podczas wystawiania faktury za wykonane usługi istnieje możliwość wybrania odbiorcy dokumentu niezależnie od nabywcy. W tym celu należy użyć przycisk [C] jak na Rys. 5.

Lp	Kod usługi	Nazwa usługi	JM	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto	VAT
1	1.02	OBT-SAM.OSOBOWY, AUTOBUS DO 15 OSÓB, SA SZT	SZT	1.00	98.00	79.67	23

Rys. 5 Faktura za badanie techniczne.

Wybór odbiorcy odbywa się w taki sam sposób jak dotychczas wybierało się i nadal wybiera nabywcę. Dostępna jest również funkcja pozwalająca na korzystanie z bazy danych GUS. Odpowiednie zmiany zostały również wprowadzone na wydrukach dokumentów faktury.

7. W parametrach modułu fakturowania udostępniono możliwość ustawienia terminu płatności dla faktur płaconych przelewem jak na Rys. 6.

Termin przelewu: 7

Rys. 6 Parametry modułu fakturowania.

8. Podczas wystawiania zaświadczenia z badania technicznego, na drugiej stronie zaświadczenia jak na Rys. 7 dodano nowe elementy.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 9.00.23

Uwagi:

Usterki : 0

Pojazd przystosowany konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego

2. Pojazd (nie) odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla :

Numer protokołu ODT : Data: . . .

Urządzenie: . . .

Data ważności decyzji: . . .

VAT Spełnienie warunków określonych w art.86a ust.9 pkt 1 lit.

CIT Spełnienie warunków określonych w art.4a pkt 9a lit.

PIT Spełnienie warunków określonych w art.5a pkt 19a lit.

Ustawy z dnia 4 marca 2004r. o podatku od towarów i usług

Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych.

Ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych.

Cysterna

Dźwig

Półprzewodnik

Pompa do betonu

Zbiornik na gaz

Żuraw

Cel zarobkowy - TAXI

Pojazd uprzywilejowany

Wykonywanie czynności na drodze

Przewóz materiałów niebezpiecznych

Pojazd przystosowany do ciągnięcia przyczepy/z hamulcem 500 / 1100 kg

Pojazd przystosowany do zasilania gazem - GAZ

Drukuj masy

BUS 100 km/h

Badanie na zlecenie ubezpieczyciela IAC/

(podpis / pieczęćka imienna uprawnionego diagnosty)

Strona 1

Rys. 7 Druga strona zaświadczenia z badania technicznego.

Po pierwsze można wpisać datę ważności decyzji organu dozoru technicznego oraz wybrać urządzenie podlegające dozorowi technicznemu [D]. Drugim nowym rozwiązaniem jest możliwość wprowadzenia niezależnych (jednoczesnych) ustawień dotyczących badań na VAT, CIT i PIT [E].

9. Wybieranie z rejestru badań pozycji spełniających określone warunki oraz wyznaczanie liczby ich wystąpień.

Podczas kontroli zdarzają się pytania o liczbę badań określonego typu, np.: „na VAT”, pojazdów zasilanych gazem, itp. Aby uzyskać oczekiwaną informację należy wybrać z głównego menu programu pozycję Rejestr badań, a następnie użyć przycisk **Filtruj** [F] jak na Rys. 8.

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW - ver. 9.00.22

Rejestr badań technicznych pojazdów

6

REJESTR BADAŃ TECHNICZNYCH POJAZDÓW

Numer badania	Data badania	Marka	Typ, model	Numer rejestracyjny	Numer identyfikacyjny VIN, nr nadwozia, podwozia, ramy	Tryb A	Data następnego badania	UD	UI	USZ
1	29.10.2018	FORD	MONDEO 2,0 TDCI	DW A0001	WF6WXXG6BW4A00001		29.10.2019	0	0	0
2	30.10.2018	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER 2,5 TDI	DW B0001	WV2ZZZ78ZWH000001		30.10.2019	0	0	0
3	31.10.2018	RENAULT	SCENIC	DW C0001	VF1JA4N5211000001		31.10.2019	0	0	0
4	04.11.2018	RENAULT	SCENIC	DW 00001	VF1JA4N5211000001		-	0	0	0
5	04.11.2018	SKODA	3T SUPERB	DW 00002	TMBNF93TXD9000003		04.11.2019	0	0	0
6	04.11.2018	TOYOTA	XA3(A) RAV4	DW 00003	JTMBH31VXD0000001	A	04.11.2019	0	0	0

Wykonalny Wykonaj Zakończ

F

Rys. 8 Rejestr badań technicznych pojazdów

Po użyciu przycisku Filtruj pojawi się okienko z możliwością wyboru badań spełniających określone kryteria jak na Rys. 9.

Wybierz z rejestru badania

OD: 01.01.2019 DO: 25.03.2019

Identyfikator diagnosty :

Kod badania technicznego wg cennika :

Kraj rejestracji pojazdu :

RODZAJ BADANIA

Okresowe badania techniczne

Dla pojazdów po raz pierwszy rej. za granicą

Dodatkowe po dokonaniu zmian

Sprawdzenie usterek

Po zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego

Nabite numery, wydane tabliczki

Badania pojazdów zabytkowych

WYNIK BADANIA

Pozytywny (P)

Negatywny (N)

Nie dotyczy (X)

Zatrzymane Dowody Rejestracyjne

WARUNKI DODATKOWE

Pojazdy zasilane gazem

Pojazdy przystosowane do ciągnięcia przyczepy

Pojazdy przeznaczone do celów zarobkowych

Pojazdy do wykonywania czynności na drodze

Pojazdy do przewozu mat. niebezpiecznych

Pojazdy przystosowane do nauki jazdy

Badanie na zlecenie ubezpieczyciela /AC/

Autobusy o dop. prędk. na odczynie 100 km/h

Pojazd z kierownicą z prawej strony /anglik/

VAT PPH CIT

PODSTAWOWY RODZAJ PALIWA

Benzyna + mieszanka Olej napędowy + biodiesel Nie dotyczy Razem

Energia elektryczna Etanol Wodór Inne

Numer rejestracyjny : Numer nad/podwozia :

Marka/Model pojazdu : /

Rodzaj pojazdu :

Badania z korektami

Badania DO PRZEŚŁANIA w trybie AWARYJNYM

Badania PRZEŚLANE w trybie AWARYJNYM

Badania PRZEŚLANE jako PRZERWANE

Badania techniczne ANULOWANE

Badania pojazdów MON, POLICJI, itp.

Badania pojazdów podlegających Akcji naprawczej RECALL /VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT, SKODA/

USTERKI

NIE TAK

Usterki drobne

Usterki istotne

Usterki stwarzające zagrożenie

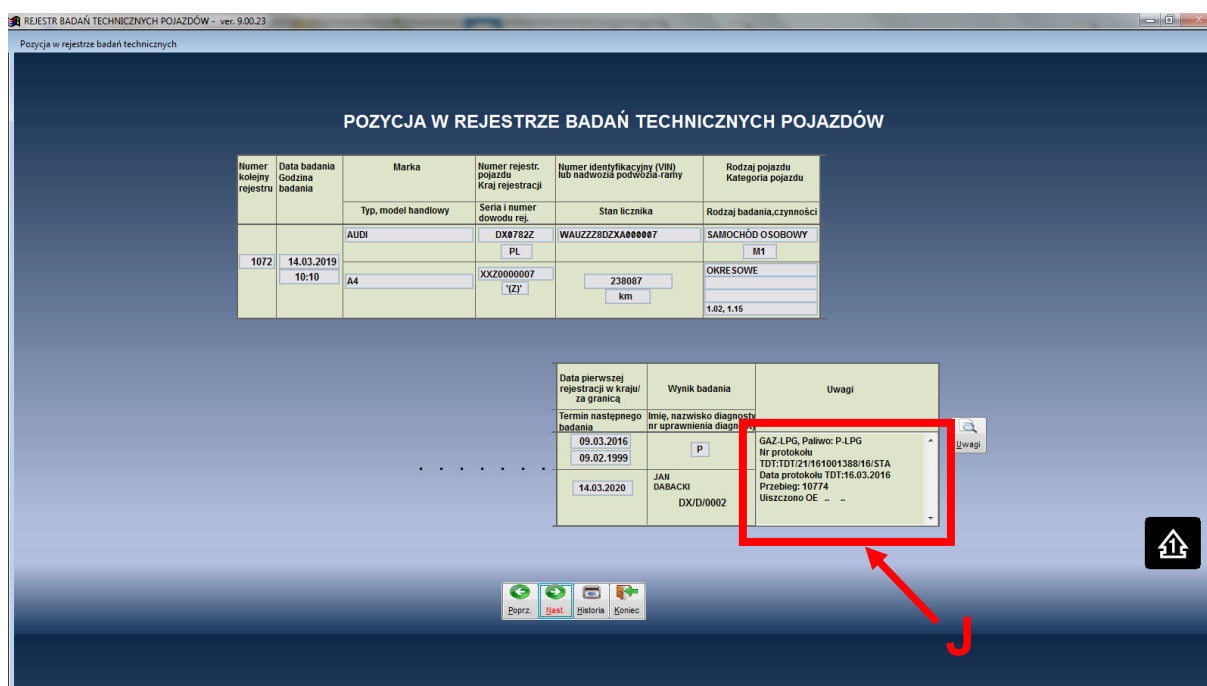
H

Wykonaj Zakończ

Rys. 9 Filtrowanie z rejestru badań pozycji spełniających określone kryteria.

Po zaznaczeniu właściwego kryterium i użyciu przycisku **Wykonaj [H]** na Rys. 9. Rejestr badań (Rys. 8) będzie zawierał tylko te spełniające požądane kryterium. Dodatkowo w pozycji **[G]** na tym rysunku znajduje się liczba badań spełniających wskazane kryterium. Mechanizm filtrowania funkcjonował już w poprzednich wersjach programu. Nowością jest możliwość wyboru dodatkowych kryteriów **[I]** oraz naliczenie badań owo kryterium spełniających. W sytuacji gdy na Rejestr badań nie zostanie nałożony żaden filtr, pozycja **[G]** wskazuje ogólną liczbę badań w rejestrze.

- Przeglądanie pozycji w rejestrze badań technicznych pojazdów (Rys. 10). Uelastyczniono dostęp do informacji zawartych w uwagach do badania technicznego. Jeżeli zakres uwag jest na tyle szeroki, że nie ma możliwości pokazania całego tekstu w statycznym polu, to dostępny jest suwak pozwalający przesuwać treść pola **[J]**



Rys. 10 Pozycja w rejestrze badań technicznych..

- Niekiedy sygnalizowane są problemy z dostępem do CEPIK. Po rozpoznaniu okazuje się, że przyczyną jest wygaśnięcie certyfikatu SSL lub VPN. Aby uniknąć sytuacji, w której brak ważnego certyfikatu uniemożliwi rejestrowanie badań technicznych w systemie CEPIK proponuję wykorzystać funkcję, która jest w systemie już od dawna i pierwotnie miała służyć panowaniu nad terminami przeglądów i legalizacji urządzeń posiadających takie wymagania. W tej wersji programu zmodernizowano działanie tej funkcji. Aby można było korzystać z zalet tej funkcji należy najpierw wprowadzić wszystkie urządzenia, również certyfikaty, oraz określić daty przeglądów, legalizacji (terminy ważności) oraz wprowadzić liczbę dni do końca terminów, które spowodują wyświetlenie odpowiedniego

przypomnienia. Aby to wykonać należy z głównego menu programu wybrać funkcję **Administracja** i dalej **Eksploatacja urządzeń**. Na ekranie pojawi się okno jak na Rys. 11, umożliwiające wykonanie powyższych czynności.






Karty okresowej kontroli eksploatacji urządzeń

KARTY OKRESOWEJ KONTROLI EKSPLOATACJI URZĄDZEŃ STANOWIĄCYCH WYPOSAŻENIE STANOWISKA KONTROLI

Nazwa urządzenia	Numer urządzenia	Data przeglądu	Lp
Certyfikat SSL		14.04.2019	1
Certyfikat VPN		16.07.2020	2

Nazwa : Certyfikat SSL	Nr karty :
Marka/typ/model :	Nr ewidencyjny :
Nr fabryczny : 25 E6	Data rozpoczęcia eksploatacji : 14.04.2017
Nr certyfikatu :	Termin przeglądu : 14.04.2019
Atest :	Data legalizacji : . .
Deklaracja CE : NIE	Przypomnienie : 40 przypomnienie pilne 30 dni
Rok produkcji : 2017	

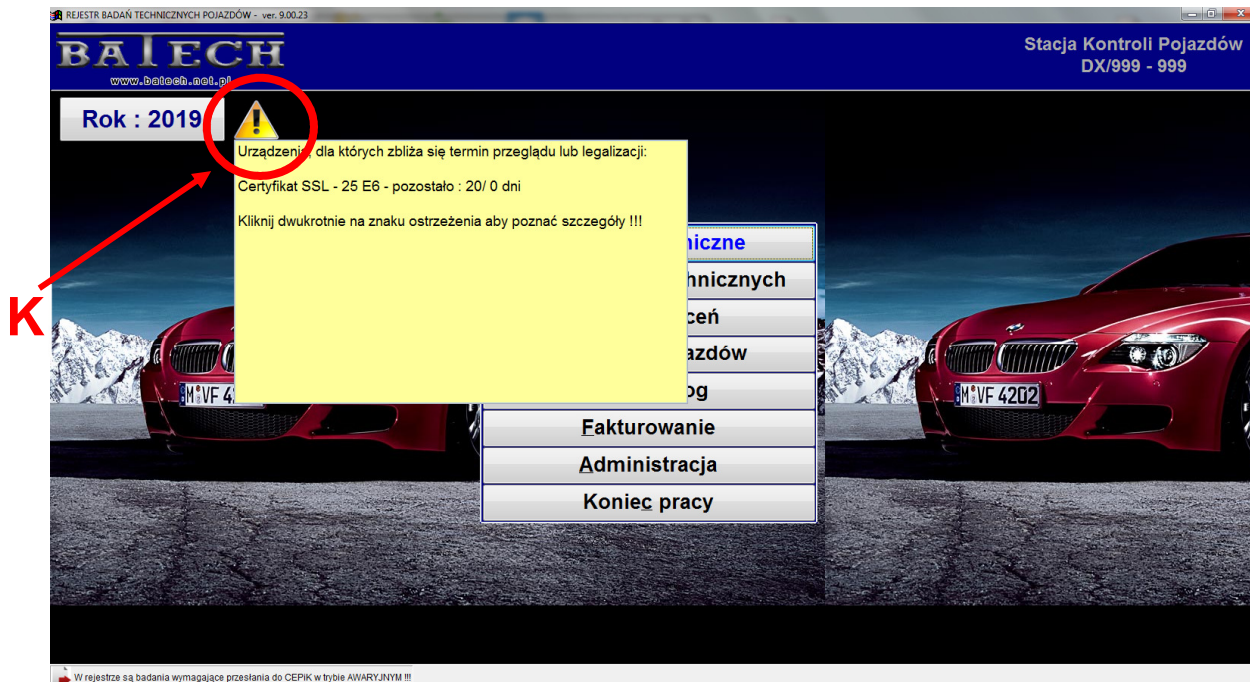
Informacje dodatkowe/uwagi

Rys. 11 Eksploatacja urządzeń.

Wprowadzenie urządzeń, certyfikatów oraz określenie terminów powiadomień (przypomnień) spowoduje to, że jeżeli dla któregoś z urządzeń podlegających monitorowaniu zbliży się termin ważności (przeгляdu), to na głównym ekranie programu jak na Rys. 12 pojawi się znak ostrzeżenia [**K**]. Skierowanie kursora myszy na ten znak spowoduje ukazanie się ramki ze wskazaniem urządzeń, którym należy poświęcić uwagę, A dwukrotne kliknięcie lewym przyciskiem myszy spowoduje ukazanie się okna ze szczegółowy opisem wszystkich urządzeń.

Wykorzystanie tej funkcjonalności pomoże w uniknięciu sytuacji skutkujących wstrzymaniem wykonywania badań technicznych.

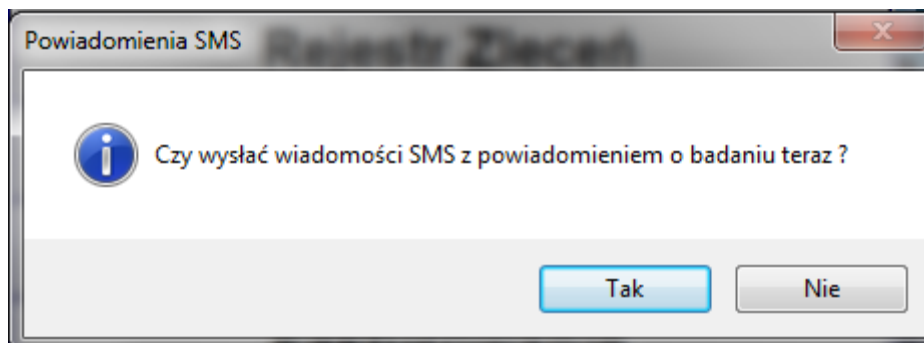


Rys. 12 Główny ekran programu.

12. Kolejnym udogodnieniem w nowej wersji programu BATECH jest możliwość korzystania trybu automatycznego powiadomień SMS o terminie następnego badania. W zestawie parametrów programu pojawiły się nowe jak na Rys. 13

Rys. 13 Parametry programu.

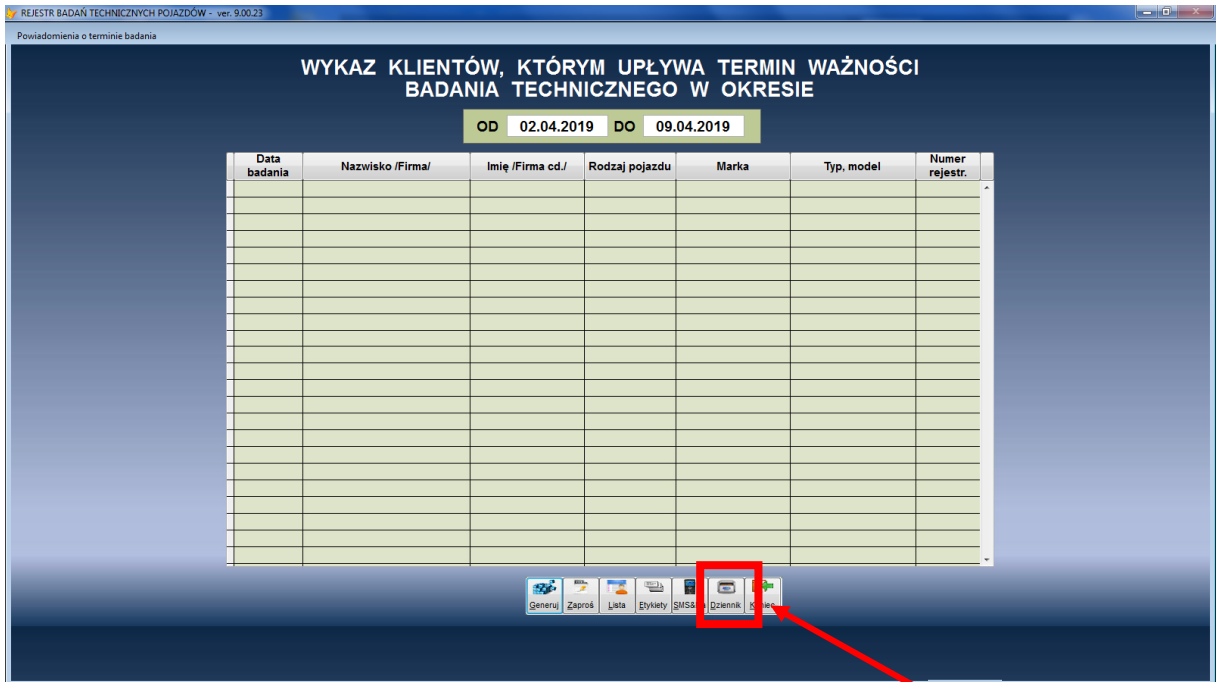
Aby korzystać z trybu automatycznego należy ustawić parametr **AUTO**, liczę dni wyprzedzenia oraz, na początku wykorzystania trybu automatycznego, datę ostatniej wysyłki. Tryb automatyczny działa w ten sposób, że każdego dnia po włączeniu programu następuje zapytanie jak niżej.



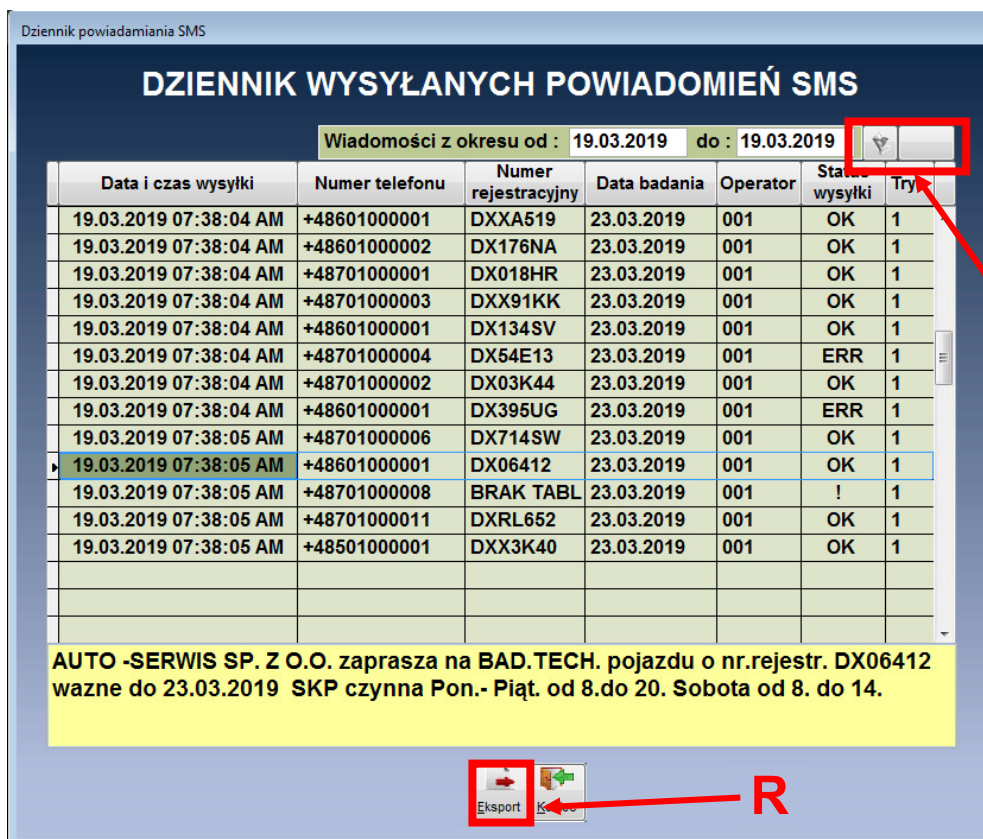
Odpowiedź twierdząca spowoduje wygenerowanie paczki do zrealizowania wysyłki z informacją o liczbie przygotowanych powiadomień. Zainicjowanie wysyłki spowoduje wysłanie serii wiadomości SMS i na końcu informacji o skuteczności dostarczenia wiadomości. Od tej pory każdego dnia przygotowywana będzie paczka do powiadamiania uwzględniająca liczbę dni wyprzedzenia, natomiast data ostatniej wysyłki będzie automatycznie modyfikowana po przeprowadzeniu skutecznej akcji powiadamiania. Szczegóły odnośnie dostarczenia wiadomości można sprawdzić wykorzystując funkcję **Administracja -> Powiadomienia o badaniach**, a następnie użycie przycisku **SMS&Mail**. Tak jak dotychczas przy odpowiednich pozycjach pojawią się znaki ! lub **OK**.

Dostępny jest **Dziennik korespondencji SMS**, w którym zawarte są dane o wykonanych wysyłkach. Są to informacje o dacie wysłania wiadomości, jej treści, jakiego pojazdu dotyczyła, na jaki numer telefonu została wysłana oraz przez kogo została wygenerowana. Aby można było analizować dziennik należy z głównego menu programu BATECH wybrać funkcję **Administracja -> Powiadomienia o badaniach**, a następnie, gdy pojawi się okno jak na Rys. 14 użyć przycisk **Dziennik [O]**.

Na ekranie ukaże się okno jak na Rys. 15. Można wybierać wiadomości za dowolny okres czasu oraz wg statusu (wysłane, nie wysłane oraz te których wysyłka zakończyła się błędem). W dolnej części widoczna jest pełna treść przygotowanej wiadomości SMS. Po wyselekcjonowaniu wiadomości poprzez operowanie przyciskami filtrowania [**P**], można wyeksportować je do ponownej wysyłki przez użycie przycisku **Eksport [R]**.



Rys. 14 Powiadomienia o terminie badania.



Rys. 15 Dziennik wysyłanych powiadomień SMS.

13. Funkcja generowania raportów w module fakturowania wzbogacona została o możliwość wydruku raportu całościowego lub za osoby fizyczne lub podmioty gospodarcze (Rys. 16).

Wariant raportu

A) Utarg dzienny
 B) Raport w rozbięciu P-F
 C) Raport okresowy wg. stawek VAT
 D) Zestawienie miesięczne w rozbięciu P-F
 E) Zestawienie miesięczne wg. stawek VAT
 G) Zestawienie usług

J) Raport ogólny
 L) Raport operatora

M) Raport na ekran
 N) Raport na drukarkę
 O) Raport do pliku

H) Data sprzedaży I) Data wystawienia

Za okres od : 25.03.2019
do : 25.03.2019

Faktury
 Paragony
 Faktury do paragonów
 Faktury wewnętrzne
 Razem /bez faktur wew./

Gotówka Przelew Karta płatnicza Razem

Podmioty gospodarcze Osoby fizyczne Razem

Wykonaj Koniec

Rys. 16 Wybór zakresu raportowania z rejestru dokumentów sprzedaży.

Aby wybrać zakres należy zrealizować właściwe ustawienie w pozycji [L].

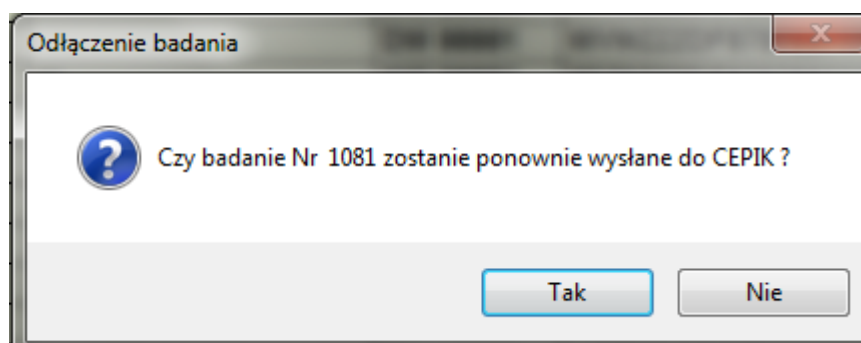
14. Dla zabezpieczenia odpowiedniej jakości danych przesyłanych do CEPiK wprowadzono dodatkową kontrolę mającą na celu rozstrzygnąć, czy pojazd, który jest na stanowisku diagnostyczny (który podlega badaniu technicznemu) jest tym samym, który został odczytany z CEPiK w pytaniu o pojazd. Kontrola jest prowadzona na poziomie kodu marki pojazdu i roku produkcji. Jednak aby mogła być skuteczna, wymagane jest aby diagnosta jeszcze przed użyciem przycisku **CEPiK** na ekranie **Metryki pojazdu**, wybrał kod marki i wprowadził rok produkcji dla pojazdu, na którym przeprowadzane jest badanie techniczne. W przypadku niezgodności kodu marki pojazdu i roku produkcji wyświetlony zostanie komunikat o prawdopodobnie błędnej identyfikacji pojazdu. Należy dołożyć wszelkich starań aby prawidłowo odczytać pojazd z CEPiK. Jeżeli są wątpliwości, trzeba wykorzystać pozostałe (oprócz numeru identyfikacyjnego) kryteria poszukiwania pojazdu w ewidencji centralnej.

15. Zmieniono działanie funkcji anulowania badania. Aby anulować badanie należy ustawić **wskaźnik pozycji** w rejestrze badań na badaniu, które ma być anulowane. W przykładzie na Rys. 17 jest to badanie o numerze 1081

Numer badania	Data badania	Marka	Typ, model	Numer rejestracyjny	Numer identyfikacyjny VIN, nr nadwozia, podwozia-ramy	Tryb A	Data następnego badania	UD	UI	USZ
1074	14.03.2019	FORD	MONDEO	DX5928X	WF05XXGBB54G00001		14.03.2020	0	0	0
1075	14.03.2019	CHEVROLET	AVEO	DX13210	KL1SF48TJ7B000004		14.03.2020	0	0	0
1076	14.03.2019	FIAT	198 BRAVO	-----	ZFA19800000000001		14.03.2020	0	0	0
1077	14.03.2019	MERCEDE-BENZ	212 E200 4MATIC	-----	WDD2130431A000001		14.03.2021	0	0	0
1078	14.03.2019	MERCEDE-BENZ	212 E200 4MATIC	-----	WDD2130431A000005		14.03.2021	0	0	0
1079	14.03.2019	MERCEDES-BENZ	204 C180	-----	WDD20504010000003		14.03.2021	0	0	0
1080	14.03.2019	RENAULT	RFA SCENIC	-----	VF1RFA009000000005		14.03.2021	0	0	0
1081	14.03.2019	TOYOTA	YARIS	DX 12345	VNKKV12340A000003		01.03.2020	0	0	0
1082	14.03.2019	RENAULT	MASTE	DX0000R	VF1FDC1L640000004		14.03.2020	0	0	0
1083	14.03.2019	OPEL	ASTRA	DX00007	W0LPD8EKXF0000002		...	0	0	0
1084	14.03.2019	FORD	MONDEO	DX0011J	WF0EXXGBBE0000001		14.03.2020	0	0	0
1085	14.03.2019	HYUNDAI	ATOS	DX2267P	KMHAG51GPLYU000001	A	06.03.2020	0	2	0
1086	25.03.2019	CHEVROLET	AVEO	DX13210	KL1SF48TJ7B000004	A	25.03.2020	0	0	0

Rys. 17 Rejestr badań technicznych pojazdów.

Następnie przy użyciu przycisku **Anuluj** [M] można anulować badanie w CEPIK. Tak jak dotychczas, będzie wymagane podanie identyfikatora diagnosty i hasła oraz pytanie o potwierdzenie wykonania operacji anulowania. Po zakończeniu operacji anulowania z wynikiem pozytywnym ukaze się pytanie jak na Rys. 18. Jeżeli odpowiedź będzie negatywna (**NIE**), to tak jak dotychczas będzie można wprowadzić przyczynę anulowania badania i zostanie ono na trwałe usunięte z CEPIK.

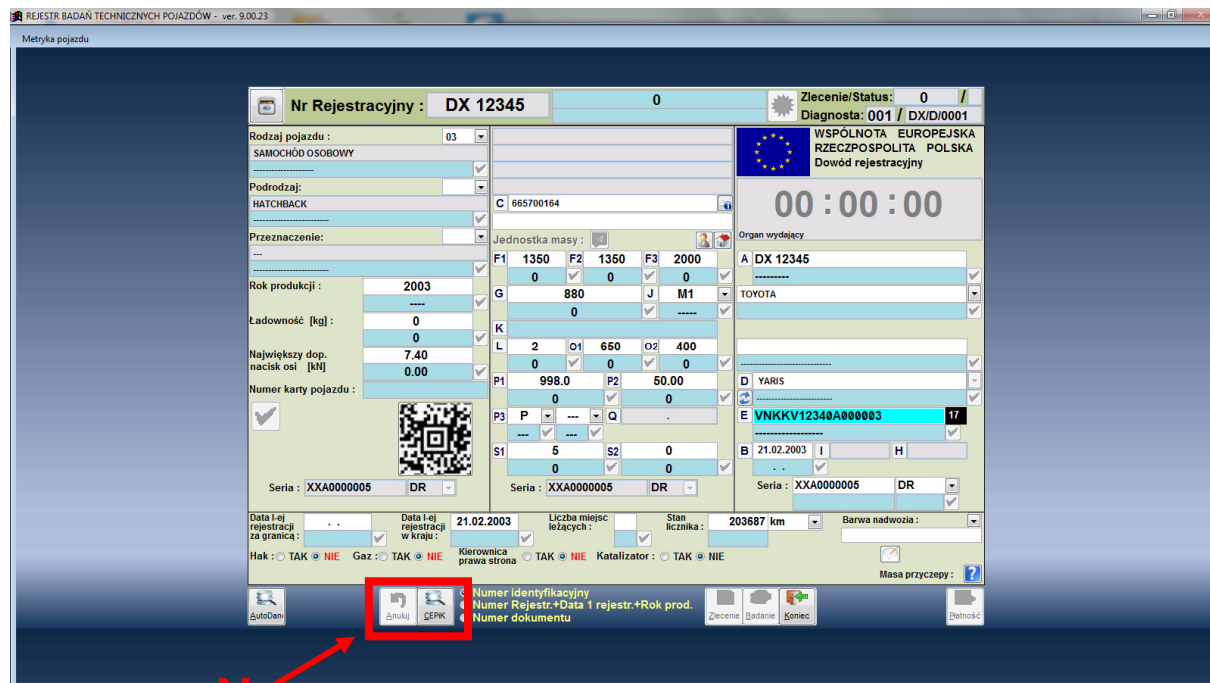


Rys. 18 Odłączenie badania w CEPIK..

Jeżeli na powyższe pytanie padnie odpowiedź pozytywna (**TAK**), to badanie zostanie anulowane, ale będzie możliwość ponownego wysłania tego badania do CEPIK. Badanie zaznaczone będzie w rejestrze jako do wysłania w trybie awaryjnym. Nasuwa się pytanie do czego może być przydatna takie rozwiązanie? Może być to bardzo przydatne w przypadku popełnienia błędu podczas prerejestracji pojazdu. Aby poprawić błędnie wysłane do CEPIK dane podczas prerejestracji, albo uzupełnić dane, które nie zostały wysłane należy prerejestrację anulować i wykonać ponownie, uprzednio wypełniając poprawnie wszystkie dane pojazdu. Aby anulować prerejestrację, najpierw trzeba anulować badanie jeżeli

zostało już wykonane i wysłane do CEPIK. Takie jak opisane wyżej anulowanie (czasowe odłączenie) badania z CEPIK pozwoli przeprowadzić korektę prerejestracji i ponownie wysłać badanie do CEPIK.

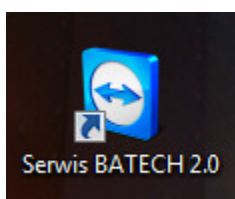
Procedura anulowania prerejestracji jest następująca. Po anulowaniu badania (jeśli zostało wykonane i przesłane do CEPIK) należy wywołać pojazd na metryce jak na Rys. 19



Rys. 19 Metryka pojazdu.

Następnie należy odczytać dane pojazdu w CEPIK przy użyciu przycisku **CEPIK** [N]. Po poprawnym odczytaniu pojazdu aktywny będzie przycisk **Anuluj**. Użycie tego przycisku pozwoli na anulowanie prerejestracji, które jeżeli zostanie zakończone sukcesem, potwierdzone zostanie odpowiednim komunikatem. Teraz wystarczy poprawić dane pojazdu lub je uzupełnić i ponownie użyć przycisk pytania o pojazd (**CEPIK**) [N]. Nastąpi próba odczytu danych pojazdu w ewidencji centralnej, a ponieważ pojazd nie zostanie odnaleziony, zainicjowany zostanie ponownie proces prerejestracji. Po poprawnym zapreregistrowaniu pojazdu trzeba wrócić do rejestru badań jak na Rys. 17. i ponownie wysłać badanie do CEPIK.

16. Niekiedy występuje potrzeba pomocy lub konsultacji przy pomocy zdalnego połączenia. Zdarza się, że diagnosta nie jest przygotowany aby z tej formy pomocy skorzystać. Aby ułatwić możliwość zdalnego połączenia, podczas aktualizacji oprogramowania do wersji 9.00.23, na pulpicie komputera w SKP pojawi się skrót i ikona pozwalająca na zdalne połączenie z serwisem oprogramowania BATECH jak na Rys.20.



Rys. 20 Zdalne połączenie z serwisem oprogramowania.

17. Wprowadzono przydatną funkcję na rejestrze zleceń (Rys. 21). Aby podejrzeć jakim dokumentem płatności było opłacone zlecenie wystarczy użyć lewego przycisk myszy w kolumnie płatność w wierszu odpowiadającym zleceniu.

Numer zlecenia	Data zlecenia	Status	Marka	Typ, model	Numer rejestracyjny	Płatność	Numer badania	Diagnosta
1076	14.03.2019 01:25:00	ZAMKNIĘTE	FIAT	BRAVO	-----	98.00	1076.0	009
1077	14.03.2019 01:48:44	ZAMKNIĘTE	MERCEDE-BENZ	E200 4MATIC	-----	98.00	1077.0	009
1078	14.03.2019 01:58:52	ZAMKNIĘTE	MERCEDE-BENZ	E200 4MATIC	-----	98.00	1078.0	555
1079	14.03.2019 02:06:15	ZAMKNIĘTE	MERCEDES-BENZ	C180	-----	98.00	1079.0	009
1080	14.03.2019 02:27:05	ZAMKNIĘTE	RENAULT	SCENIC	-----	98.00	1080.0	555
1081	14.03.2019 02:40:22	ZAMKNIĘTE	TOYOTA	YARIS	DX12345	20.00	1081.0	456
1082	14.03.2019 04:03:26	ZAMKNIĘTE	RENAULT	-----	MAST DX0000R	98.00	1082.0	456
1083	14.03.2019 04:36:30	ZAMKNIĘTE	OPEL	-----	ASTR DX00007	35.00	1083.0	456
1084	14.03.2019 04:46:28	ZAMKNIĘTE	FORD	-----	MOND DX0011J	98.00	1084.0	456
1085	14.03.2019 05:06:52	ZAMKNIĘTE	HYUNDAI	-----	ATOS DX2267P	20.00	1085.0	456
1086	25.03.2019 12:49:27	ZAMKNIĘTE			X13210	98.00	1086.0	001

Kod usługi	Nazwa usługi /badania, czynności/	Cena jednostkowa
1.02	OBT-SAM.OSOBOWY, AUTOBUS DO 15 OSÓB, SAM.CIEŻ. I SPECJALNY DO 3.5T D.M.C., POJ.TRÓJK.	98.00

Rys. 21 Rejestr zleceń.

Na ekranie pojawi się okno komunikatu jak na rysunku powyżej.

18. Aby uniknąć sytuacji, w której diagnosta założy zlecenie na badanie techniczne, a badanie nie zostanie zarejestrowane w rejestrze badań i wysłane do CEPiK, wprowadzona została dodatkowa kontrola. Polega ona na tym, że przy starcie programu, zanim jeszcze zostanie zarejestrowane badanie techniczne w nowym dniu, sprawdzany jest rejestr zleceń. Jeżeli zostanie zidentyfikowane zlecenie w poprzednim dniu, do którego nie wykonano badania (w rejestrze zleceń widoczny jest brak numeru badania w odpowiedniej pozycji), to ukazuje się komunikat jak niżej.

UWAGA !!!

W rejestrze zleceń z dnia poprzedniego są zlecenia, do których nie wykonano badania techniczneg.

Wstrzymaj się z rejestrowaniem badań dzisiaj i sprawdź rejestr zleceń. Jeśli to konieczne, otwórz ponownie zlecenie i zarejestruj brakujące badanie w poprzednim dniu.

OK

Teraz jest jeszcze czas na to, aby uzupełnić brak. Powinno to nastąpić zanim zostanie zarejestrowane badanie w nowym dniu (z bieżącą datą).