



fot. Piotr Wądołkowski

## Najlepsi z najlepszych

22 września był dniem decydującym dla produktów biorących udział w głosowaniu na Produkt Roku 2011 „autoEXPERTA”. W konkursowe szranki stanęło ponad 200 produktów, które w ciągu ostatniego roku pojawiły się na rynku motoryzacyjnym.

**K**apituła pod przewodnictwem profesora Piotra A. Wrzeczoniara wybrała te produkty z branży, które zasługują na największą uwagę. Wszystkie nowości zostały podzielone na trzy kategorie główne: Sprzęt i urządzenia warsztatowe, Części i akcesoria motoryzacyjne oraz Chemia motoryzacyjna.

Już na samym początku okazało się, że wybór nie będzie łatwy. Wszystkie pre-

zentowane produkty są bardzo przydatne, a nawet konieczne w codziennej pracy osób zajmujących się motoryzacją.

Kapituła postanowiła wyróżnić nie tylko te produkty, które zyskały jej największe uznanie. Wybrała też w każdej kategorii po dwa dodatkowe: w kategorii Wyposażenie warsztatu wyróżnienie otrzymała linia diagnostyczna Quantum firmy Unimetal oraz czytnik EOBD współpracujący z analizatorem spalin - czytnik 4220 firmy Haik. W kategorii Części i akcesoria wyróżniono: zintegrowany system GPS Speed/visio Nomad produkowany przez Valeo oraz żarówki X-treme Vision marki Philips. Wyróżnienie w kategorii Chemia motoryzacyjna otrzymał syntetyczny olej Mobil 1 ESP OW-40 firmy ExxonMobil oraz lakier Lakier Hi-TEC 480 marki Spies Hecker.

Oprócz wytypowania Produktu Roku z branży motoryzacyjnej konkurs ma na celu promowanie wyposażenia warsztatów, części oraz chemii motoryzacyjnej w formie spisu wszystkich nowości rynko-

## Laureaci konkursu

W kategorii

### Wyposażenie warsztatu

Komputerowy system do kontroli i regulacji zawieszenia

## HUNTER WA 400

z kamerami HS Elite™

firmy Wimad

Jest to system łączący uniwersalność zastosowania z najnowszymi osiągnięciami techniki komputerowej i pomiarowej. Wykorzystano w nim kamery HawkEye™ wyposażone w matrycę CMOS o bardzo wysokiej czułości i rozdzielczości (5 Mpx). Jednostka sterująca składa się z komputera, dotykowego monitora, drukarki, programu użytkowego WINALIGN oraz blokady pedału hamulca i blokady kierownicy. Jednostka sterująca WA 400 występuje w trzech wersjach: z rozbudowanym wózkiem, wózkiem na komputer i drukarkę oraz z wiszącą szafką. Tarcze pomiarowe nie wymagają centrowania, zapewniają szybką kompensację, mają szybko mocujące uchwyty i są bezpieczne dla felg. Więcej informacji: [www.wimad.com.pl](http://www.wimad.com.pl)



### Ubiegłorocznymi zwycięzcy

W kategorii:

#### Wyposażenie warsztatu

Tester elektromagnetycznych i piezoelektrycznych wtryskiwaczy common rail

ICR-3 firmy Delta Tech Electronics

#### W kategorii: Części i akcesoria

Światła do jazdy dziennej –

LEDayFlex firmy Hella

#### W kategorii: Chemia motoryzacyjna

Linia olejów K2 TEXAR firmy Melle

wych prezentowanych przez ostatni rok na łamach naszego pisma. To one mają bardzo duży wpływ na kształtowanie świadomości mechaników i osób związanych z rynkiem motoryzacyjnym. Pozwalają też na określenie i obserwację pewnych tendencji rynkowych i zmian w porównaniu do lat poprzednich. Zwycięzcom gratulujemy, a pozostałym uczestnikom dziękujemy i zapraszamy do wzięcia udziału w kolejnej edycji konkursu. ■





## Produkt Roku 2011

### W kategorii Części i akcesoria

#### Akumulatory Start-Stop

## Varta Start Stop firmy Johnson Controls

Varta Start Stop (5 typów) to rozwiązanie dla pojazdów ze standardową funkcją Start-Stop. Akumulator wyróżnia: zoptymalizowana technologia EFB ze specjalną powłoką z poliestru, dwukrotnie większa wytrzymałość cykliczna w porównaniu do standardowych akumulatorów kwasowych, podwyższona pojemność ładowania dla szybszego odzyskiwania energii w czasie jazdy, wysoka moc rozruchowa, bezobsługowość.

Varta Start Stop Plus (5 typów) przeznaczona jest dla samochodów mających wzbogacony system Start-Stop, wyposażonych w odzyskiwanie energii hamowania i inne oszczędzające paliwo technologie. Akumulatory cechuje: zaawansowana technologia AGM ze specjalnym separatorem z włókna szklanego, 3-4 razy większa wytrzymałość cykliczna, zgodność z wymaganiami wszystkich samochodów z systemem Start-Stop i aut luksusowych, wyższa pojemność ładowania (do przyjęcia dodatkowej energii uzyskanej z procesu hamowania), duża moc rozruchowa także przy niskim stanie naładowania, wydłużona żywotność i bezobsługowość. Więcej informacji: [www.varta-startstop.com](http://www.varta-startstop.com)



Johnson  
Controls

### W kategorii Chemia motoryzacyjna

#### Lakier

## Spectral Klar 555 firmy Novol

Lakier SPECTRAL KLAR 555 ma podwyższoną odporność na zarysowania dzięki zastosowanej w nim technologii Scratch Resistance. Nowy produkt cechuje wydajna i łatwa aplikacja oraz szybkie schnięcie. Lakier pozwala na idealne odwzorowanie fabrycznej struktury lakieru, doskonały wygląd powierzchni lakierowanej (długotrwałe połysk lakieru), podwyższona odporność chemiczna i mechaniczna (wysoka twardość końcowa). Plusem tego lakieru jest także łatwość aplikacji, w tym możliwość regulacji lepkości dzięki dopasowaniu struktury lakieru, liczby warstw i sposobu aplikacji. Więcej informacji: [www.novol.pl](http://www.novol.pl)



## Firma Roku

W tym roku redakcja postanowiła przyznać nagrodę specjalną firmie Robert Bosch za 125-letni wkład w rozwój motoryzacji.



W 2011 roku Grupa Bosch obchodzi zarówno 125-lecie istnienia firmy, jak i 150. rocznicę urodzin jej założyciela, Roberta Boscha. 15 listopada 1886 roku Robert Bosch założył w Stuttgarcie swój „Warsztat Mechaniki Precyzyjnej i Elektrotechniki”, kładąc tym samym kamień węgielny pod powstanie znanego dziś i odnoszącego na całym świecie sukcesy przedsiębiorstwa technologiczno-usługowego. W roku 1897 Bosch opracował przełomowy produkt, jakim był niskonapięciowy zapłon elektromagnetyczny do stosowania w pojazdach. Zastosowanie zapłonu w pojeździe, w roku 1897 oraz opracowanie wersji wysokonapięciowej ze świecą zapłonową w roku 1902 pomogło młodej wtedy jeszcze firmie Bosch w osiągnięciu pierwszych sukcesów. W roku 1927 Bosch wprowadził do produkcji seryjnej pompę wtryskową do Diesla dla pojazdów ciężarowych. Na przykładzie techniki motoryzacyjnej również wyraźnie widać tę wybiegającą w przyszłość politykę produktową. Aby oferować proekologiczne rozwiązania w zakresie mobilności, Bosch promuje ideę elektryfikacji pojazdów mechanicznych. We współpracy z Samsung SDI przedsiębiorstwo pracuje nad sercem napędu elektrycznego, czyli akumulatorem litowo-jonowym. Ponadto już od lat 70. Bosch gromadzi doświadczenia w zakresie elektrycznych i hybrydowych koncepcji napędowych.

## Kapituła konkursu



**Piotr A. Wrzecioniarz**  
– profesor  
Politechniki Wrocławskiej,  
prezes zarządu  
spółki TÜVPOL



**Stefan Myszkowski**  
– zajmuje się pracami  
konstrukcyjnymi oraz  
doradztwem technicznym  
dla firm z branży  
motoryzacyjnej



**Lech J. Sitnik**  
– profesor  
Politechniki Wrocławskiej,  
założyciel i prezes zarządu  
Polskiego Towarzystwa  
Naukowego Motoryzacji



**Mariusz Mankiewicz**  
– wiceprezes zarządu  
firmy DEKRA Polska,  
członek Komitetu Technicznego  
ds. Rozwoju Produktów  
w DEKRA Automobil AG



**Stanisław Dzierża**  
– diagnosta samochodowy  
i wykładowca  
w Naczelnej Organizacji  
Technicznej



**Maciej Blum**  
– redaktor naczelny  
miesięcznika  
„autoEXPERT”